




Výživová body				Výživová body			
Ozn.	Y	X		Ozn.	Y	X	
V8 01	63919,25	31721,883		V8 52	63940,98	31756,95	
V8 02	63919,89	31731,81		V8 53	6393,99	3075,80	
V8 03	63919,45	31735,41		V8 54	63930,70	31760,30	
V8 04	63919,98	31739,38		V8 55	63912,85	31760,95	
V8 05	63919,98	31739,38		V8 56	63912,85	31760,95	
V8 06	63919,98	31739,38		V8 57	63912,85	31760,95	
V8 07	63919,98	31739,38		V8 58	63912,85	31760,95	
V8 08	63919,98	31739,38		V8 59	63911,56	31763,49	
V8 09	63919,63	31737,49		V8 60	63911,23	31765,63	
V8 10	63919,53	31739,06		V8 61	63909,52	31766,32	
V8 11	63919,40	31721,95		V8 62	63907,00	31763,20	
V8 12	63919,86	31722,09		V8 63	63905,64	31767,95	
V8 13	63919,17	31722,09		V8 64	63902,55	31768,49	
V8 14	63919,41	31723,93		V8 65	63900,87	31769,20	
V8 15	63919,23	31733,90		V8 66	63900,61	31769,51	
V8 16	63919,23	31733,90		V8 67	63900,61	31769,51	
V8 17	63919,15	31726,854		V8 68	63900,13	31770,68	
V8 18	63919,38	31727,931		V8 69	63900,83	31772,94	
V8 19	63919,87	31729,041		V8 70	63900,71	31772,98	
V8 20	63919,70	31730,61		V8 71	63906,30	31773,54	
V8 21	63919,54	31731,61		V8 72	63911,69	31765,95	
V8 22	63919,06	31733,60		V8 73	63918,83	31766,76	
V8 23	63919,31	31733,24		V8 74	63918,00	31769,05	
V8 24	63919,87	31733,94		V8 75	63918,75	31771,40	
V8 25	63919,57	31734,22		V8 76	63918,53	31771,94	
V8 26	63919,38	31735,00		V8 77	63918,53	31771,94	
V8 27	63919,57	31735,27		V8 78	63918,50	31772,01	
V8 28	63919,87	31737,57		V8 79	63918,16	31772,94	
V8 29	63919,42	31737,89		V8 80	63912,70	31772,94	
V8 30	63918,14	31741,35		V8 81	63913,01	31723,06	
V8 31	63917,88	31741,21		V8 82	63918,54	31723,67	
V8 32	63917,96	31742,57		V8 83	63918,56	31723,85	
V8 33	63917,82	31743,064		V8 84	63918,44	31725,20	
V8 34	63917,94	31744,68		V8 85	63918,71	31726,94	
V8 35	63917,08	31740,26		V8 86	63918,17	31726,48	
V8 36	63917,48	31740,34		V8 87	63918,17	31726,48	
V8 37	63916,68	31740,92		V8 88	63917,33	31731,53	
V8 38	63916,85	31747,116		V8 89	63915,93	31740,70	
V8 39	63916,07	31747,007		V8 90	63914,63	31748,91	
V8 40	63916,01	31747,21		V8 91	63914,63	31749,58	
V8 41	63916,66	31748,074		V8 92	63919,19	31748,023	
V8 42	63916,65	31748,287		V8 93	63918,25	31748,04	
V8 43	63916,67	31748,427		V8 94	63919,75	31748,195	
V8 44	63916,017	31749,631		V8 95	63920,81	31747,61	
V8 45	63919,716	31755,23		V8 96	63930,04	31750,29	
V8 46	63919,716	31755,23		V8 97	63930,04	31750,29	
V8 47	63919,510	31753,256		V8 98	63918,44	31750,858	
V8 48	639149,53	31753,74		V8 99	63943,02	31753,1487	
V8 49	639148,28	31753,58		V8 100	639141,00	31751,477	
V8 50	639144,94	31755,248		V8 101	639135,35	31751,288	
V8 51	639144,25	31755,98		V8 102	639131,10	31751,200	

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM


ING. IVAN ŠÍR
 PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.
 Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel. +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz IČ: 259 62 914

investor: Statutární město Hradec Králové
Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové

Průtah pěší a cyklistické dopravy v městské části Rusek

■ kraj: Kralupy nad Vltavou	■ odborný projektant stavby: Ing. Jan Štáhl	
■ MÚO DU: Hradec Králové	■ odborný projektant objektu: Ing. Jan Štáhl	
■ stupeň útupení: bez útupení	■ výpočet: Ing. Jaroslav Seifert	
■ datum: 07/2023	■ kontroloval: Ing. Jan Štáhl	
■ zpracoval číslo: 039/0007	■ změna číslo: 0	
■ stupeň PD: D/S + D/S	■ měřička: M 1:250	

OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ	D.1.1.1.
GEODETICKÁ VYTYČOVACÍ SITAUC	6